

Disaster が起こる MAP/G/1 待ち行列の系内仕事量分布

井上文章

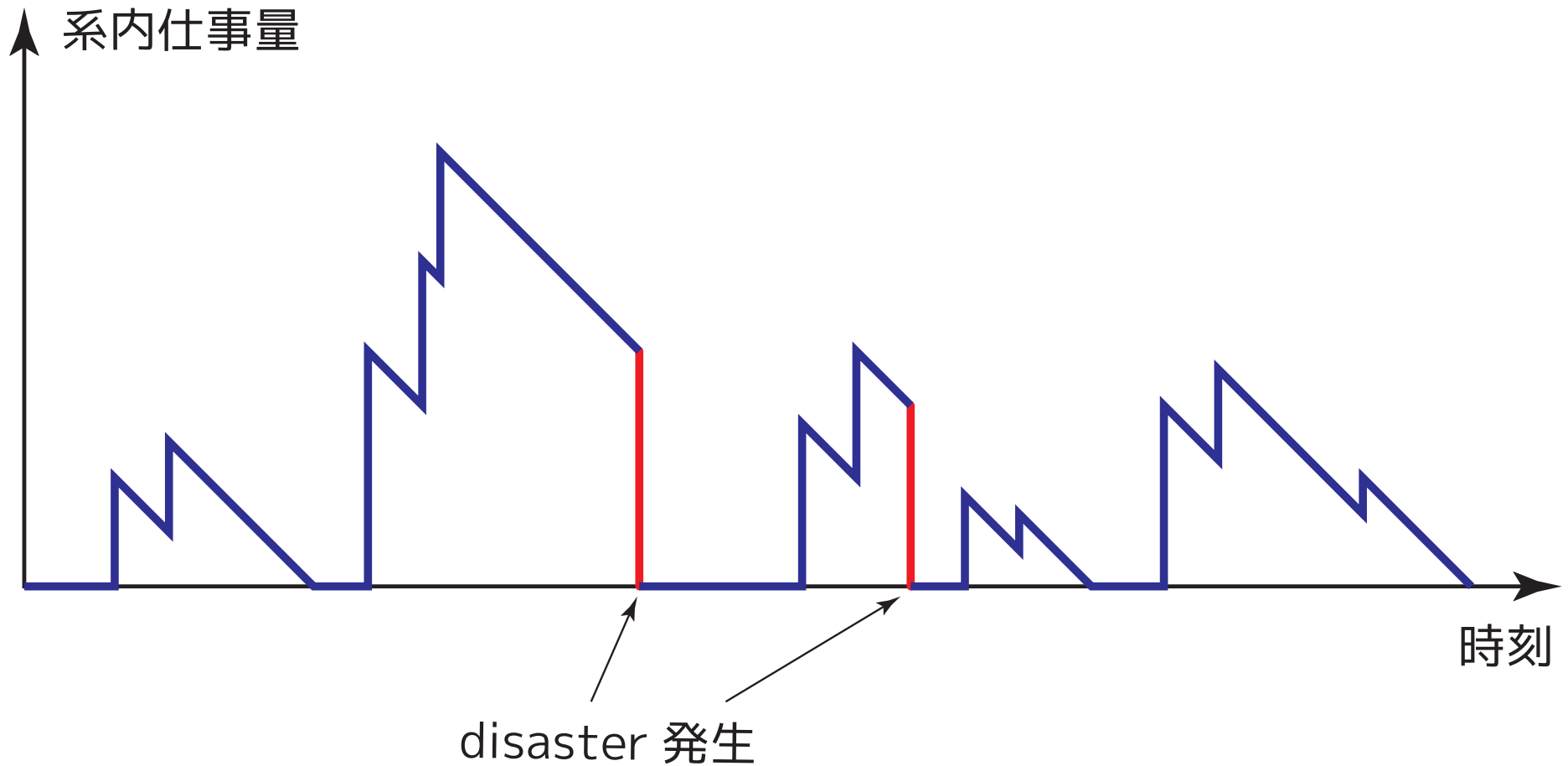
大阪大学工学研究科
電気電子情報工学専攻

滝根哲哉

大阪大学工学研究科
電気電子情報工学専攻

Disaster が起こる待ち行列モデル

- Disaster が発生すると、系内の仕事は全て破棄



先行研究

- Disaster が起こる M/G/1 待ち行列

[Jain and Sigman (1996)]

- ◆ 客の到着過程 : ポアソン過程
- ◆ Disaster の発生過程 : ポアソン過程

- Disaster が起こる BMAP/SM/1 待ち行列

[Dudin and Nishimura (1999)]

- ◆ 客の到着過程 : BMAP
- ◆ Disaster の発生過程 : MAP
- ◆ 客のサービス時間 : セミマルコフ過程
の状態遷移間隔

} それぞれを,
独立なマルコフ
連鎖が支配

考察するモデル

Disaster が起こる MAP/G/1 待ち行列

- 共通の背後マルコフ連鎖が
 - 客の到着, disaster の発生, サービス要求量を支配
 - ◆ 客の到着過程と disaster の発生過程
 - 共通の背後マルコフ連鎖が支配する MAP
 - ◆ 到着客のサービス要求量分布
 - 到着直前と直後における背後マルコフ連鎖の状態に応じて定まる
- 背後マルコフ連鎖は既約
 - ◆ Disaster の発生時点で系が空になるため, 系は常に安定

背後マルコフ連鎖

- 背後マルコフ連鎖: 既約な連続時間マルコフ連鎖

- ◆ 状態空間 $\mathcal{M} = \{1, 2, \dots, M\}$
- ◆ 状態 $i \in \mathcal{M}$ にパラメタ σ_i の指数分布に従う時間だけ滞在
- ◆ 状態 i での滞在終了時点に次のいずれかが発生

確率	状態遷移先	客の到着	Disaster の発生
$p_{i,j}$	$j \in \mathcal{M}, \neq i$	×	×
$q_{i,j}$	$j \in \mathcal{M}$	○	×
$\gamma_{i,j}$	$j \in \mathcal{M}$	×	○

- ◆ サービス要求量分布は, 到着に伴う状態遷移に応じて定まる
 - $B_{i,j}(x)$: 状態 i から j への遷移に伴って到着する客のサービス要求量分布

行列を用いた背後過程の表現

- $M \times M$ 行列 \mathbf{C} , $\mathbf{D}(x)$, $\mathbf{\Gamma}$ で背後過程を表現

- ◆ それぞれ, 次式で表される (i, j) 要素をもつ ($i, j \in \mathcal{M}$)

$$[\mathbf{C}]_{i,j} = \begin{cases} \sigma_i p_{i,j}, & i \neq j \\ -\sigma_i, & i = j \end{cases}$$

客の到着, disaster の発生を伴わずに $i \rightarrow j$ と遷移する率
状態 i から遷移する率

$$[\mathbf{D}(x)]_{i,j} = \sigma_i q_{i,j} B_{i,j}(x)$$

サービス要求量が x 以下の客の到着を伴って $i \rightarrow j$ と遷移する率

$$[\mathbf{\Gamma}]_{i,j} = \sigma_i \gamma_{i,j}$$

Disaster の発生を伴って $i \rightarrow j$ と遷移する率

行列を用いた背後過程の表現 (2)

- $M \times M$ 行列 \mathbf{C} , $\mathbf{D}(x)$, $\mathbf{\Gamma}$ で背後過程を表現

$$[\mathbf{D}(x)]_{i,j} = \sigma_i q_{i,j} B_{i,j}(x)$$

サービス要求量が x 以下の客の到着を伴って $i \rightarrow j$ と遷移する率

($\text{Re}(s) > 0$)

$$\mathbf{D}^*(s) \triangleq \int_0^{\infty} \exp(-sx) d\mathbf{D}(x), \quad \mathbf{D} \triangleq \lim_{x \rightarrow \infty} \mathbf{D}(x) = \lim_{s \rightarrow 0} \mathbf{D}^*(s)$$

- $\mathbf{C} + \mathbf{D} + \mathbf{\Gamma}$ は背後マルコフ連鎖の無限小生成作用素

$$(\mathbf{C} + \mathbf{D} + \mathbf{\Gamma})\mathbf{e} = \mathbf{0}, \quad \boldsymbol{\pi}(\mathbf{C} + \mathbf{D} + \mathbf{\Gamma}) = \mathbf{0}, \quad \boldsymbol{\pi}\mathbf{e} = 1$$

- ◆ \mathbf{e} : 要素が全て 1 の列ベクトル
- ◆ $\boldsymbol{\pi}$: 背後マルコフ連鎖の定常状態確率ベクトル

発表の概要

Disaster が起こる MAP/G/1 の系内仕事量分布を考察

- 最初に, 系が空の状態への初到達時間を解析

その結果をもとに

- 系内仕事量分布の LST に対する二通りの表現を導出
 - ◆ Disaster が起こらない MAP/G/1 に対する結果
 - [Takine and Hasegawa (1994)]
 - [Takine (2002)]

とそれぞれ対応

系が空の状態への初到達時間

系が空の状態への初到達時間

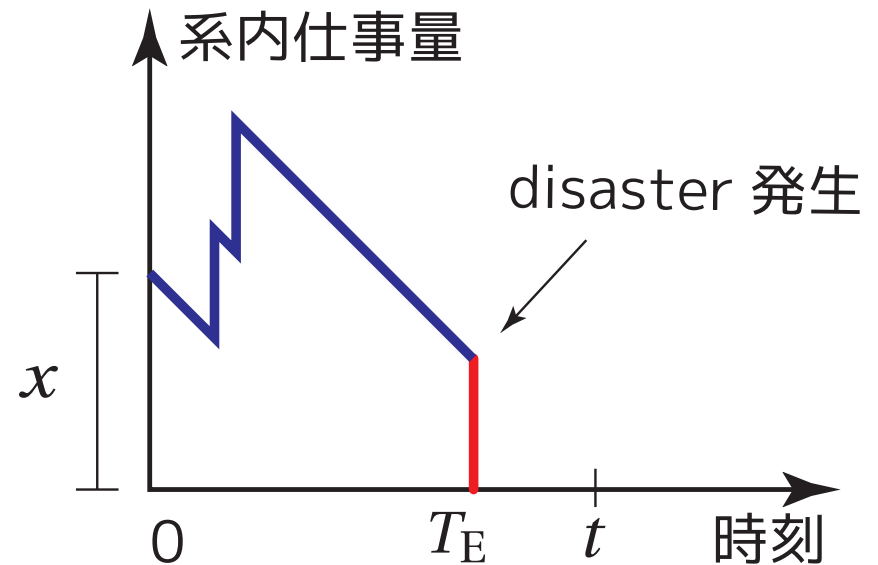
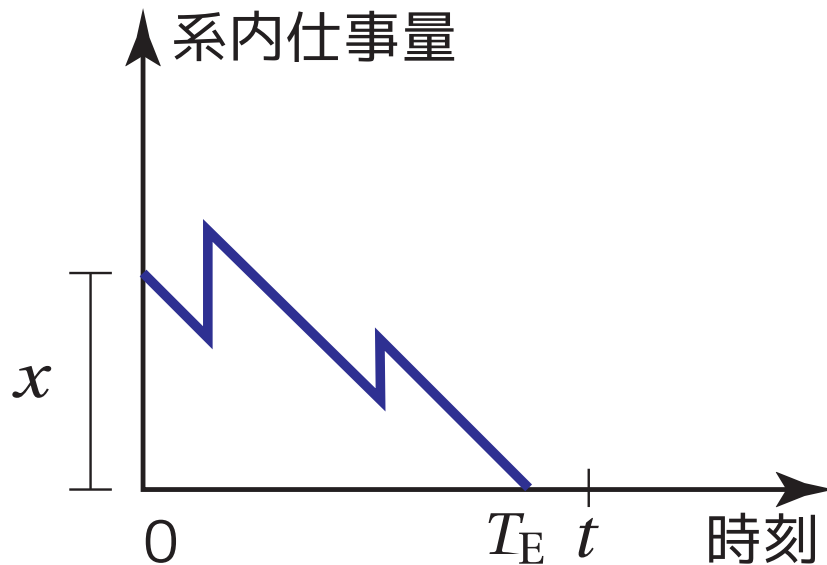
- $M \times M$ 行列 $\mathbf{P}(t | x)$ を次式で定義

$$[\mathbf{P}(t | x)]_{i,j} \triangleq \Pr(T_E \leq t, S_{T_E} = j | U_0 = x, S_0 = i)$$

U_t : 時刻 t における系内仕事量

S_t : 時刻 t における背後マルコフ連鎖の状態

T_E : 時刻 0 以降に初めて系が空になる時刻



初到達時間の場合分け

T_D : 時刻 0 以降に初めて disaster が発生する時刻

- $\mathbf{P}_N(t | x)$: 系が空になるまでに disaster が発生しない

$$[\mathbf{P}_N(t | x)]_{i,j} \triangleq \Pr(T_E \leq t, \underline{T_E < T_D}, S_{T_E} = j | U_0 = x, S_0 = i)$$

- $\mathbf{P}_D(t | x)$: disaster の発生によって系が空になる

$$[\mathbf{P}_D(t | x)]_{i,j} \triangleq \Pr(T_E \leq t, \underline{T_E = T_D}, S_{T_E} = j | U_0 = x, S_0 = i)$$

初到達時間分布の LST

- t に関する LST を考える

$$\mathbf{P}^*(s | x) = \mathbf{P}_N^*(s | x) + \mathbf{P}_D^*(s | x) \quad (2)$$

($\text{Re}(s) > 0$)

$$\mathbf{P}^*(s | x) \triangleq \int_0^\infty \exp(-st) \mathbf{P}(dt | x)$$

$$\mathbf{P}_N^*(s | x) \triangleq \int_0^\infty \exp(-st) \mathbf{P}_N(dt | x), \quad \mathbf{P}_D^*(s | x) \triangleq \int_0^\infty \exp(-st) \mathbf{P}_D(dt | x)$$

- $x = 0$ の場合, 初到達時間は 0

- ◆ $\mathbf{P}_N^*(s | 0) = \mathbf{I}$ (単位行列), $\mathbf{P}_D^*(s | 0) = \mathbf{0}$

初到達時間の分解 (2)

- 空になるまでに disaster が発生しない場合

$$\mathbf{P}_N^*(s | x + \Delta x) = \mathbf{P}_N^*(s | x) \cdot \mathbf{P}_N^*(s | \Delta x)$$

$$\blacklozenge \mathbf{P}_N^*(s | \Delta x) = \mathbf{I} - s\Delta x\mathbf{I} + \mathbf{C}\Delta x + \int_0^\infty d\mathbf{D}(y)\Delta x\mathbf{P}_N^*(s | y) + \mathbf{o}(\Delta x)$$

↑
↑
↑

客の到着, disaster の
客が到着
Disaster が発生せず

いずれも発生しない

に系が空になる

- Disaster の発生によって空になる場合

$$\mathbf{P}_D^*(s | x + \Delta x) = \mathbf{P}_D^*(s | x) + \mathbf{P}_N^*(s | x) \cdot \mathbf{P}_D^*(s | \Delta x)$$

$$\blacklozenge \mathbf{P}_D^*(s | \Delta x) = \mathbf{\Gamma}\Delta x + \int_0^\infty d\mathbf{D}(y)\Delta x\mathbf{P}_D^*(s | y) + \mathbf{o}(\Delta x)$$

↑
↑
↑

disaster が発生
客が到着
Disaster が発生して

系が空になる

初期仕事量 x に関する偏導関数

- 空になるまでに disaster が発生しない場合

$$\frac{\partial}{\partial x} \left[\mathbf{P}_N^*(s | x) \right] = \mathbf{P}_N^*(s | x) \mathbf{Q}_N^*(s) \quad (6)$$

- Disaster の発生によって系が空になる場合

$$\frac{\partial}{\partial x} \left[\mathbf{P}_D^*(s | x) \right] = \mathbf{P}_N^*(s | x) \mathbf{Q}_D^*(s) \quad (7)$$

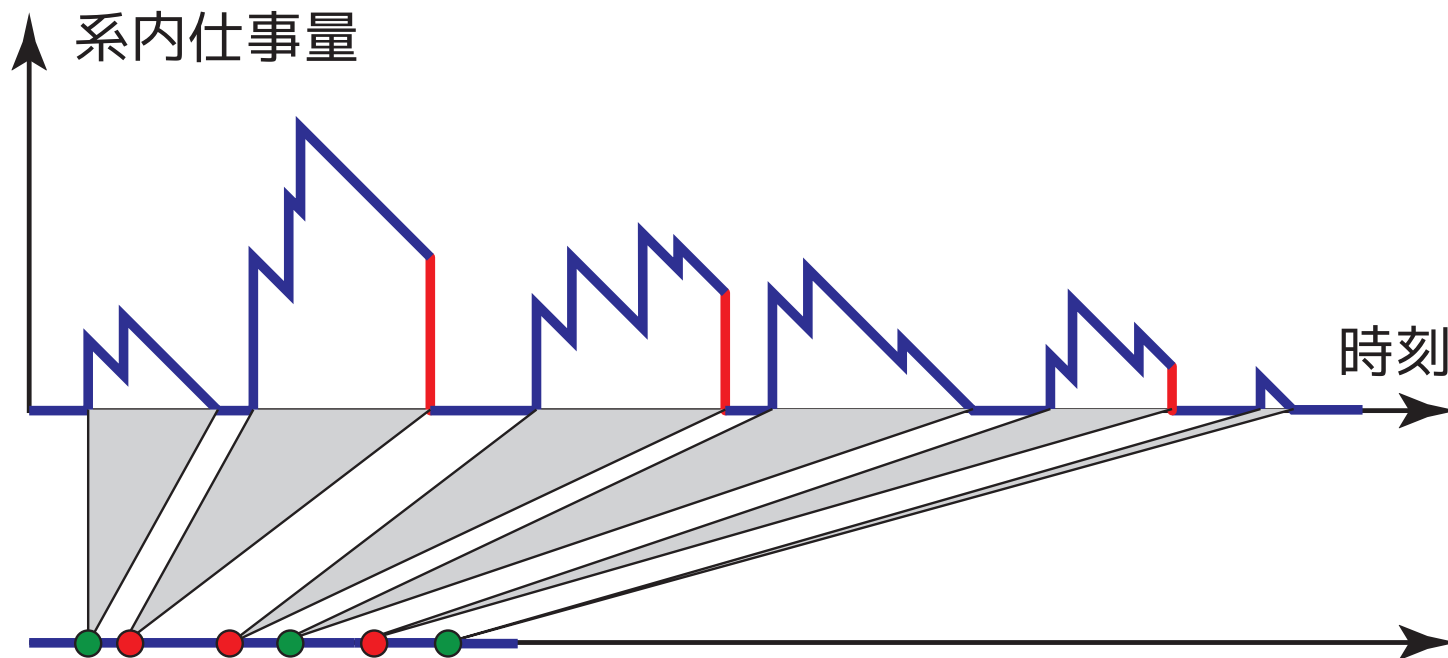
$$\blacklozenge \mathbf{Q}_N^*(s) \triangleq -s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \int_0^\infty d\mathbf{D}(y) \mathbf{P}_N^*(s | y) \quad (5)$$

$$\blacklozenge \mathbf{Q}_D^*(s) \triangleq \mathbf{\Gamma} + \int_0^\infty d\mathbf{D}(y) \mathbf{P}_D^*(s | y) \quad (5)$$

系が空のときの背後過程 (1)

$$Q_N \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_N^*(s), \quad Q_D \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_D^*(s)$$

➡ $Q_N + Q_D$: 時間軸から全稼働期間を取り除いて得られる
背後マルコフ連鎖の, 無限小生成作用素



系が空のときの背後過程 (2)

$$Q_N \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_N^*(s), \quad Q_D \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_D^*(s)$$



$Q_N + Q_D$: 時間軸から全稼働期間を取り除いて得られる
背後マルコフ連鎖の, 無限小生成作用素

$$\blacklozenge \quad Q_N = \underset{\substack{\uparrow \\ \text{客の到着, disaster の} \\ \text{いずれも発生しない}}}{C} + \int_0^\infty \underset{\substack{\swarrow \\ \text{客が到着}}}{dD(y)} \underset{\substack{\swarrow \\ \text{Disaster が発生せず} \\ \text{に系が空になる}}}{P_N^*(0 | y)} \quad (11)$$

$$\blacklozenge \quad Q_D = \underset{\substack{\uparrow \\ \text{disaster が発生}}}{\Gamma} + \int_0^\infty \underset{\substack{\swarrow \\ \text{客が到着}}}{dD(y)} \underset{\substack{\swarrow \\ \text{Disaster が発生して} \\ \text{系が空になる}}}{P_D^*(0 | y)} \quad (12)$$

系が空のときの背後過程 (3)

$$Q_N \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_N^*(s), \quad Q_D \triangleq \lim_{s \rightarrow 0} Q_D^*(s)$$



$Q_N + Q_D$: 時間軸から全稼働期間を取り除いて得られる
背後マルコフ連鎖の, 無限小生成作用素

$$\blacklozenge Q_N = C + \int_0^\infty dD(y) P_N^*(0 | y) \quad (11)$$

- 対角要素は負で, 非対角要素は非負

$Q_N + Q_D$ の
行和は全て 0

$$\blacklozenge Q_D = \Gamma + \int_0^\infty dD(y) P_D^*(0 | y) \quad (12)$$

- 全ての要素は非負

Q_N と Q_D の求め方

- Q_N は要素毎に単調増加する列 $Q_N^{(n)}$ の極限として得られる

$$Q_N^{(0)} = C, \quad Q_N^{(n)} = C + \int_0^\infty dD(y) \exp(Q_N^{(n-1)} y) \quad (16)$$

$$Q_N = \lim_{n \rightarrow \infty} Q_N^{(n)}$$

- Q_D は Q_N を用いて与えられる

$$Q_D = (-Q_N) [-(C + D)]^{-1} \Gamma$$

- ◆ $C + D$ は disaster を伴わない遷移に対応する生成作用素
 - $C + D$ は逆行列をもつことが示される

平均初到達時間

- $f(x)$: 系が空の状態への平均初到達時間を表す列ベクトル

- ◆ $[f(x)]_i \triangleq E[T_E | U_0 = x, S_0 = i]$ (17)

- ◆ $f(x) = (-1) \cdot \lim_{s \rightarrow 0} \frac{\partial}{\partial s} \left[P_N^*(s | x) + P_D^*(s | x) \right] e$

➔ $\frac{\partial}{\partial x} \left[P_N^*(s | x) \right] = P_N^*(s | x) Q_N^*(s), \quad \frac{\partial}{\partial x} \left[P_D^*(s | x) \right] = P_N^*(s | x) Q_D^*(s)$

を用いて計算すると得られる

$$f(x) = [I - \exp(Q_N x)] [-(C + D)]^{-1} e \quad (18)$$

系が空であるときの状態ベクトル

- $\boldsymbol{\kappa}$: 系が空であるという条件下における定常状態確率ベクトル

- ◆ 次式から与えられる

$$\boldsymbol{\kappa}(\mathbf{Q}_N + \mathbf{Q}_D) = \mathbf{0}, \quad \boldsymbol{\kappa} \mathbf{e} = 1 \quad (15)$$

- ν : サーバが稼働中である確率

- ◆ $f(x) = [\mathbf{I} - \exp(\mathbf{Q}_N x)] [-(\mathbf{C} + \mathbf{D})]^{-1} \mathbf{e}$

をもとに計算すると得られる

$$\nu = 1 - \frac{1}{\boldsymbol{\kappa}(-\mathbf{Q}_N) [(\mathbf{C} + \mathbf{D})]^{-1} \mathbf{e}} \quad (25)$$

系内仕事量分布の LST に対する二通りの表現

系内仕事量分布

- 時刻 t における系内仕事量分布

- ◆ $\mathbf{u}_t(x)$: $1 \times M$ の行ベクトル

$$[\mathbf{u}_t(x)]_j \triangleq \Pr(U_t \leq x, S_t = j)$$

- 定常状態における系内仕事量分布

$$\mathbf{u}(x) \triangleq \lim_{t \rightarrow \infty} \mathbf{u}_t(x), \quad \mathbf{u}^*(s) \triangleq \int_0^{\infty} \exp(-sx) d\mathbf{u}(x)$$

時間依存の系内仕事量分布

- 時刻 t から $t + \Delta t$ への遷移を考える

$$\mathbf{u}_{t+\Delta t}(x) = \mathbf{u}_t(x + \Delta t)(\mathbf{I} + \mathbf{C}\Delta t) + \int_0^x \mathbf{u}_t(x - y + \Delta t) d\mathbf{D}(y) \Delta t$$

客の到着, disaster の
いずれも発生しない

客が到着

$$+ \mathbf{u}_t(\infty)\mathbf{\Gamma}\Delta t + \mathbf{o}(\Delta t)$$

disaster が発生

$$\Rightarrow \frac{\partial}{\partial t} [\mathbf{u}_t(x)] = \frac{\partial}{\partial x} [\mathbf{u}_t(x)] + \mathbf{u}_t(x)\mathbf{C} + \int_0^x \mathbf{u}_t(x - y) d\mathbf{D}(y) + \mathbf{u}_t(\infty)\mathbf{\Gamma}$$

系内仕事量分布の LST $\mathbf{u}^*(s)$

$$\frac{\partial}{\partial t} [\mathbf{u}_t(x)] = \frac{\partial}{\partial x} [\mathbf{u}_t(x)] + \mathbf{u}_t(x)\mathbf{C} + \int_0^x \mathbf{u}_t(x-y) d\mathbf{D}(y) + \mathbf{u}_t(\infty)\mathbf{\Gamma}$$

$t \rightarrow \infty$ とし, x に関する LST をとる

➡ $\mathbf{u}^*(s)$ に対する一つ目の表現が得られる

$$\mathbf{u}^*(s)[s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)] = s(1 - \nu)\boldsymbol{\kappa} - \boldsymbol{\pi}\mathbf{\Gamma} \quad (26)$$

系内仕事量と系内客数の結合分布

- 割り込み再開型後着順サービス規律を仮定
 - ◆ 仕事量保存型のサービス規律
- 時刻 t における系内仕事量と系内客数の結合分布
 - ◆ L_t : 時刻 t における系内客数
 - ◆ $\mathbf{u}_t(x, k)$: $1 \times M$ の行ベクトル

$$[\mathbf{u}_t(x, k)]_j = \Pr(U_t \leq x, L_t = k, S_t = j)$$

- 定常状態における系内仕事量と系内客数の結合分布

$$\mathbf{u}(x, k) = \lim_{t \rightarrow \infty} \mathbf{u}_t(x, k), \quad \mathbf{u}^*(s, k) = \int_0^{\infty} \exp(-sx) \mathbf{u}(dx, k)$$

割り込み再開型後着順サービス規律

- 客は、到着後すぐにサービスを受け始める
 - ◆ サービス中に客が到着すると、その客が離脱するまで待機
- 系内客数が k ($k \neq 0$)
 - ⇔ 系内客数が $k-1$ のときに到着した客がサービス中
- ➡ $[u(x, k)]_j =$ 系内客数が $k-1$ のときに到着した客のサービス中において,
 - 系内仕事量が x 以下
 - 背後マルコフ連鎖の状態が jである時間割合

系内客数が $k-1$ のときに到着した客

- サービス中における系内仕事量の内訳
 - ◆ 自分より先に到着した $k-1$ 人の残余サービス要求量
 - 到着時に見た量から変化しない
 - ◆ 自分の残余サービス要求量
 - サービスが進行するにつれて減少
 - 滞在中に disaster が発生した場合, 0 になる前に離脱
- サービス中における背後マルコフ連鎖の状態変化
 - ➡ 時間軸から全稼働期間を取り除いた場合と同じ
 - 無限小生成作用素: $Q_N + Q_D$
 - Q_D による遷移が起こると disaster の発生により離脱

$u^*(s)$ に対する二つ目の表現

- $u^*(s, k-1)$ と $u^*(s, k)$ ($k=0, 1, \dots$) は次の関係式を満たす

$$u^*(s, k) = u^*(s, k-1)R^*(s) \quad (30)$$

$$R^*(s) = \int_0^\infty \exp(-sx) dx \int_x^\infty dD(y) \exp(\mathbf{Q}_N(y-x)) \quad (28)$$

- ➡ $u^*(s, 0) = (1-\nu)\boldsymbol{\kappa}$ より, $u^*(s, k)$ が得られる.

$$u^*(s, k) = (1-\nu)\boldsymbol{\kappa} [R^*(s)]^k \quad (27)$$

- ➡ $u^*(s)$ に対する二つ目の表現が得られる

$$u^*(s) = \sum_{k=0}^{\infty} u^*(s, k) = (1-\nu)\boldsymbol{\kappa} [I - R^*(s)]^{-1} \quad (36)$$

- $I - R^*(s)$ は $\text{Re}(s) > 0$ で逆行列をもつことが示される

まとめ

Disaster が起こる MAP/G/1 待ち行列を考察

- ◆ 客の到着, disaster の発生, サービス要求量分布
が共通の背後マルコフ連鎖によって支配されると仮定

- 最初に, 系が空の状態への初到達時間を解析

その結果をもとに,

- 系内仕事量分布の LST に対する二通りの表現を導出

$$\mathbf{u}^*(s)[s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)] = s(1 - \nu)\boldsymbol{\kappa} - \boldsymbol{\pi}\boldsymbol{\Gamma} \quad (26)$$

$$\mathbf{u}^*(s) = (1 - \nu)\boldsymbol{\kappa}[\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s)]^{-1} \quad (36)$$

$u^*(s)$ に対する二つの表現の関係

$$u^*(s)[sI + C + D^*(s)] = s(1 - \nu)\kappa - \pi\Gamma \quad (26)$$

$$u^*(s) = (1 - \nu)\kappa [I - R^*(s)]^{-1} \quad (36)$$

- $\pi\Gamma = (1 - \nu)\kappa(-Q_N)$ が示される

➡ (26) は 次式と同値

$$u^*(s)[sI + C + D^*(s)] = (1 - \nu)\kappa(sI + Q_N)$$

- (36) から (26) は簡単に導出される

- ◆ (36) より, $u^*(s)[I - R^*(s)](sI + Q_N) = (1 - \nu)\kappa(sI + Q_N)$

- ◆ $R^*(s)$ の定義より, $[I - R^*(s)](sI + Q_N) = sI + C + D^*(s)$

- (26) から (36) を導出するためには,

$\det(sI + C + D^*(s)) = 0$ となる s についての議論が必要

(26) からの (36) の導出

$$\mathbf{u}^*(s)[s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)] = (1 - \nu)\boldsymbol{\kappa}(s\mathbf{I} + \mathbf{Q}_N) \quad ((26) \text{ と同値})$$

$$\mathbf{u}^*(s)[\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s)] = (1 - \nu)\boldsymbol{\kappa} \quad ((36) \text{ と同値})$$

- $\mathbf{R}^*(s)$ の定義より, $[\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s)](s\mathbf{I} + \mathbf{Q}_N) = s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)$

- ◆ $\text{Re}(s) > 0$ で $\det(\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s)) \neq 0$

- ➡ $\det(s\mathbf{I} + \mathbf{Q}_N) = 0$ と $\det(s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)) = 0$ の根は重複度を含めて一致

- $s \neq (-1) \cdot [\mathbf{Q}_N \text{ の固有値}]$ に対して次式が成立

$$\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s) = [s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)](s\mathbf{I} + \mathbf{Q}_N)^{-1}$$

- ◆ $s \rightarrow (-1) \cdot [\mathbf{Q}_N \text{ の固有値}]$ において,

- $\det([s\mathbf{I} + \mathbf{C} + \mathbf{D}^*(s)](s\mathbf{I} + \mathbf{Q}_N)^{-1})$ は収束

- 右辺の収束先は $\mathbf{I} - \mathbf{R}^*(s)$ と同じ

三つの独立な背後過程をもつモデル

- 客の到着過程 (MAP) を支配する連続時間マルコフ連鎖
 - ◆ 状態での滞在終了時に, 確率的に客が到着
- Disaster の発生過程 (MAP) を支配する連続時間マルコフ連鎖
 - ◆ 状態での滞在終了時に, 確率的に disaster が発生
- 客のサービス要求量分布を決める離散時間マルコフ連鎖
 - ◆ 客の到着時に, 確率的に状態が遷移
 - 遷移前後の状態に応じて, サービス要求量分布が定まる

背後マルコフ連鎖の重畳

- 三つの独立な背後過程

- ◆ 客の到着, disaster の発生, サービス要求量分布を支配

- ➡ 重畳し, 一つの背後過程として表現

- ◆ 共通の連続時間マルコフ連鎖が三つの背後過程を表現

- 状態での滞在終了時に,
確率的に客の到着, disaster が発生
- 到着前後の状態に応じて, サービス要求量分布が定まる

- ➡ 共通の連続時間マルコフ連鎖が一般の構造をもつ場合に拡張

- ◆ 三つの背後過程が相関をもつ,
より一般的な場合を包含する形で改めてモデル化